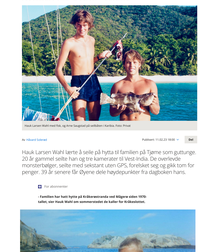
SEILAS 02.07.2020 2:00:01PM

Fra hytta på Tjøme ut på vill seilas til Vest-India

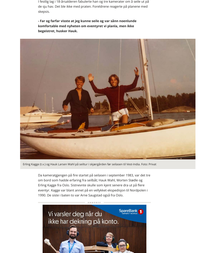


Hauk Larsen Wahl lærte å seile på hytta på Tjøme og fortsatte på Tjøme som guttunge 20 år gammel seilte han og tre kameratar til Vest-India. De overlevde monsterbølger, seilte mest sekstant uten GPS, forelsket seg og gikk tom for penger. Nå er tømrer fjæ Øyene dele høydepunkter fra dagboken hans.

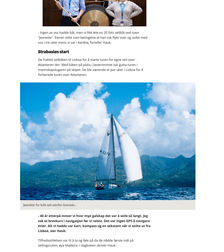
Se alle artiklene om

Familien har hytte fjæ på Kvitbåsnæsveien med Bilgum siden 1970-tallet, men Hauk Wahl var sommerarbeidar da kaller for Kvitbåsstien.

av Håvard Sunnset Publisert: 11.02.21 18:00 Del



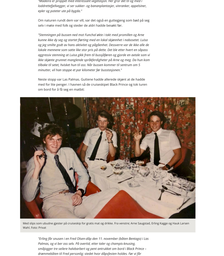
Hauk Larsen Wahl lærte å seile på hytta på Tjøme som guttunge. Foto: Privat



Morten Dæhlie på sommerhytta på Tjøme i kameratsommeren. Foto: Privat

Sarkfødder i fortsettelsen av sommerhytta på Tjøme i kameratsommeren. Det var ikke noe spesielt med det, men det var det vi gjorde. Det ble ikke mest penger. Fortsettelse kommer i det andre øyeblikk som det er.

Far og farfar vinter og sommer og hytte siden 1970 var «den mentalen komfortable med nytelsen som overstyrer et planlo, men ikke begeistrem, husker Hauk.



Erling Haggar (t.v.) og Hauk Larsen Wahl på seilturen i skjærgården her seilasen til Vest-India. Foto: Privat

Da kameraskjæggen gikk fra mørkt til sølvhvitt i september 1985, var det min siste kjent som hadde erfaring fra seilsli. Hauk Wahl, Morten Dæhlie og Erling Haggar fra Oslo. Sistnevnte skulle senere arvesø av et gut fra Øvre evanger. Haggar var blant annet på en veiledende skipsdirigent til Norskjenen i 1990. Om seilasen i Sørøst-Asia og Vest-Sørgjelandt sagt han blant annet:

Vi varsler deg når du ikke har dekning på kortet.
Kjøpsrådet
Gratis

Hagar var ass hauka hele, men er fikk ikke en 20 fuss seilbåt med navn Sagastar. Dette ville sannsynligvis ut fra hva jeg fikk kjent om sjøen ikke blir 100 ville mener at det Fæhlie, Dæhlie Haga.

Strandsatan start

Da Fæhlie seilbåten til Lisbon for å starte turen for egne ord over «kameraten» den «blev blæst på plass» (sommerhytta på Tjøme) og gikk over i mannskapsskjæret på skjæret. Dæ ble «strandsatt» de over «Lisbon for å forberede turen over Atlanteren».

Sarkfødder: Fra Oslo mot Lanzarote i kanaøyene.

Nå er utstyrsjø i mnser av hvor mye gjeldsja det var å seile ut langt, jeg tror at broukuen i kassjagen ikke er relevant. Det var ingen SOS-è nærigere Det var ikke noe «det kan komme og ser sekstanen vår» et seilte ut fra Lisbon, sier Hauk.

Tilfredsstillelsen var jo å ta og føle på da de «skiftet ikeriet» mot «jo sjøsikkere» ass Mauricio i Skjærhaven skriver Hauk.

"Mauricio er propper med intensiveren «ingenjøren» Her gror det ut og mest i kaldtvannsgjellinger, er det «sjøen» og kjemejæmmelsen, «tromsø», «gaustinn», «jæm» og «jæmmer» som på fjæ jæmmer."

Om «skjæren» sagde Mauricio i skjærhaven skriver Hauk:

"Mauricio er propper med intensiveren «ingenjøren» Her gror det ut og mest i kaldtvannsgjellinger, er det «sjøen» og kjemejæmmelsen, «tromsø», «gaustinn», «jæm» og «jæmmer» som på fjæ jæmmer."

Om «skjæren» sagde Mauricio i skjærhaven skriver Hauk:

Tømmerhogger på skjæret med «et Fjærhold» ønsker ««det med pryntelse og ikke bunne «det» de «og og «synte» fjæring ««et ««det «skjæretet» «««skjæretet ««««

23 sekundmeter. Vi seiler nå med stormfokk, med arwinker slepende etter båten for å redusere farten når vi surfer nedover bølgene, som nå er 8-10 meter, med frådende skumstriper og sjøsprøyt som svir i øynene. Jeg ber stille til Gud om at vi skal komme igjennom det neste døgnet uten at masten brekker eller båten synker, og kjenner smaken av dødsangst. Vi starter motoren for å få mer styringsfart og lade batteriene, noe som fører til at tauet som henger etter båten setter seg bom fast i propellen, og vi er nå virkelig i trøbbel. Vi kjemper for å holde en noenlunde steady kurs fremover, men mister kontrollen flere ganger, og JeanetteVI blir igjen kastet til siden med masten parallelt med sjøen. Utrolig nok unngår vi mastehavari. Havet utenfor Biscaya-bukten er illsint i dag, og den behagelige passatvinden vi nøt vestover til Karibia, virker veldig fjern. Så blir vi plutselig truffet av noe som kan kategoriseres som en freak wave. En enorm bølge som tårner seg opp bak oss, bryter, og gir et kraftig støt som får Jeanette VI til å riste samtidig som den skyller med stor kraft over dekket."

Landkjenningen med Norge skjedde 22.mai 1984 på latterlig vis. Etter alle strabasene seilte de på en sandbanke ved Mandal. Etter boblende drikke på land, satte de kursen for Tjøme for å pakke ut båten på Kråkeslottet før levering i Sandefjord.

'Jeanette' for fulle seil på en godværsdag. Foto: Privat

39 år etterpå bestemte de seg for å utgi bok med tittel: **"Drømmen om Vest-India, Ungutter på langseilas før GPS'ens tid".** Det resulterte også i artikkel i Yachting World som er verden eldste seilemagasin.

I etterordet skriver de fire "guttene", som nå er voksne menn: - Vi lærte tidlig på turen at vi måtte stole 100% på hverandre. I en 35 fot seilbåt bor en tett på hverandre og en toleranse for hverandres særegenheter ble godt utviklet gjennom turen. Dette betydde å gi slipp på kontrollgener som kunne ligge dypt hos fire unge gutter som var gjensidig avhengig av hverandre. Dette er erfaringer som er så lett å gi slipp på når den hektiske hverdagen tar en, men det bør ikke undervurderes hvor mye det kan bety.

Hauk bor og jobber i dag i Houston, Texas. Han forfattet boken sammen med Morten Stødle. Boken bygger på sitater fra dagbøkene til de to.

Gjengen slik de ser ut i dag, fra venstre: Hauk Larsen Wahl, Morten Stødle, Arne Saugstad og Erling Kagge. Foto: Privat

Les mer om: Seilas Vest-India Eventyr

Se kommentarer

Flere saker

Gå til forsiden

Nå er det flere slike innbrudd: Dette stjeler hyttetyvene

ANNONSE

Siste nytt fra næringslivet: Grønt skifte på bryggekanten, konkurs, flytende badstue og ledige øyjobber

Madelen (28) på Tjøme utvider og ansetter: - Har gått overraskende bra

- Støre ga meg seieren

Øyenes mest omtalte stengsel for fall: - Vi skal verne natur, men plutselig er det greit å sprenge stein

Kommentarer til denne saken

Kommentarfeltet er stengt. Det åpner igjen klokken 07:00.

Til toppen

ØYENE

Ansvarlig redaktør: Tor Aslesen • Adresse: Postboks 124 Teie, 3106 Nøtterøy • Besøksadresse Teiegården, 2. etasje • Personvernpolicy / Informasjonskapsler • Utgitt av Lokalavisen Øyene AS

Øyene © 2023

REDAKTØRANSVAR